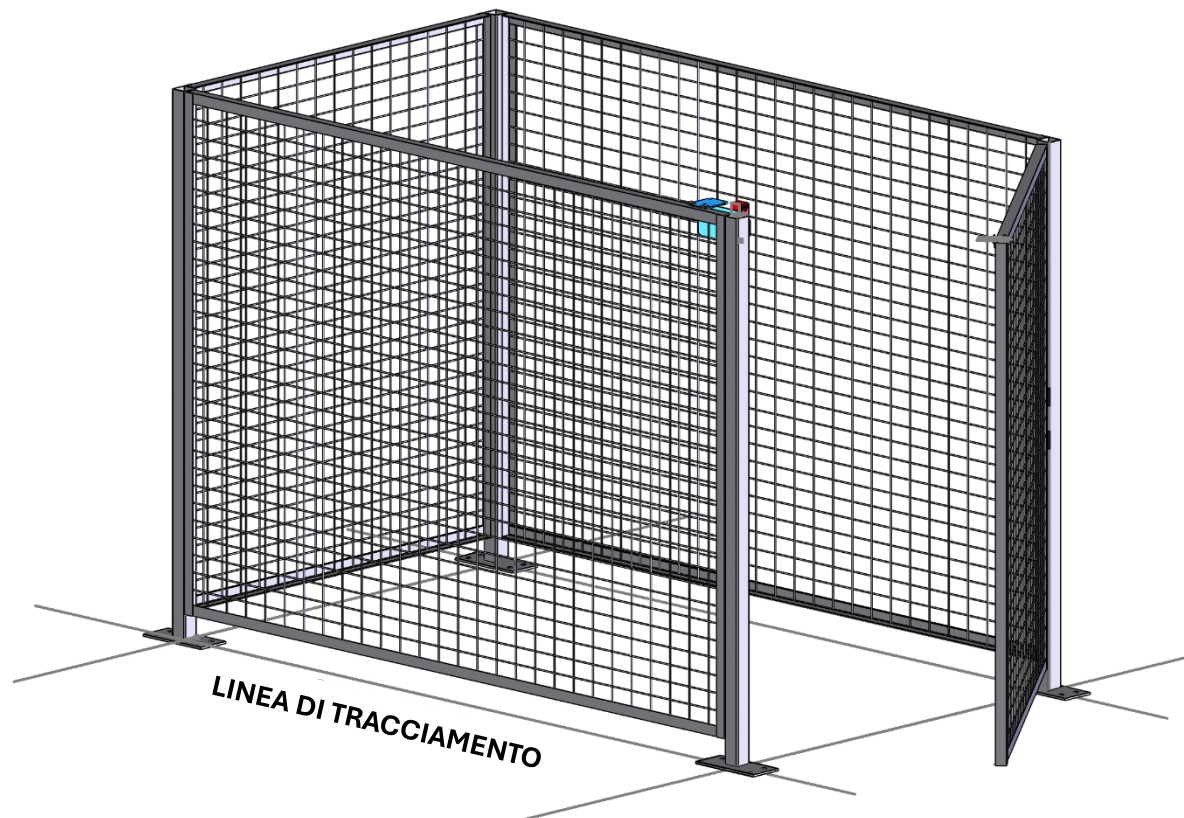


CONTENUTI

- Procedure di ricezione
- Garanzia
- Informazioni sulla sicurezza
- Descrizione
- Istruzioni per l'installazione



Procedure di ricezione

Ogni manipolatore di fusti Morse viene ispezionato prima della spedizione. Tuttavia, è possibile che si verifichino danni durante il trasporto.

- Controllare che non vi siano danni visibili. Se si sceglie di accettare una spedizione danneggiata, è necessario firmare sempre per segnalare il danno sulla **POLIZZA DI CARICO**.
- Documentare il danno e farlo firmare all'autista del camion. A questo scopo, si consiglia di tenere una macchina fotografica digitale presso il molo di ricevimento.
- Aprire rapidamente i pacchi per verificare le condizioni della merce. C'è solo un periodo di 24 ore per notificare al vettore eventuali danni occulti.
- **SEGNALARE IMMEDIATAMENTE TUTTI I DANNI ALLO SPEDIZIONIERE!** In tal caso, potete contattare Morse per ricevere assistenza per la vostra richiesta di trasporto.
- Morse Manufacturing non sarà responsabile di eventuali spedizioni danneggiate che non siano state firmate come tali.

La consegna a indirizzi non commerciali privi di banchina di carico comporta costi di spedizione aggiuntivi. Le tariffe per consegne residenziali, consegne all'interno dell'edificio, riconsegne e l'uso del montacarichi del camion saranno applicate dal corriere e non sono negoziabili.

Garanzia limitata di 2 anni

Le attrezzature per la movimentazione dei fusti Morse sono garantite per **DUE ANNI** contro i difetti di fabbricazione o dei materiali, se utilizzate in modo appropriato entro la loro capacità nominale. La garanzia non copre l'usura dovuta all'uso normale o i danni causati da incidenti o abusi. I motori e le altre parti acquistate godono della garanzia del produttore.

Per le richieste di garanzia, contattare il rivenditore Morse per ottenere un numero di autorizzazione al reso e per ricevere indicazioni sulla spedizione di ritorno. Le spese di spedizione per il reso devono essere pagate in anticipo.

In tutti i casi, la responsabilità è limitata al prezzo di acquisto pagato o alla riparazione o sostituzione del prodotto. Il cliente si assume la responsabilità di eventuali modifiche, riparazioni non autorizzate o sostituzione di parti.

Informazioni sulla sicurezza

Sebbene le macchine per la movimentazione dei fusti di Morse Manufacturing Co. siano progettate per garantire sicurezza ed efficienza, un alto grado di responsabilità deve essere attribuito all'operatore della macchina per seguire pratiche sicure, basate principalmente sul buon senso, da cui dipende la vera sicurezza.

La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale può causare lesioni personali o danni materiali. Osservare le stesse precauzioni che si applicano a macchine simili in cui l'incauto funzionamento o la manutenzione possono costituire un pericolo per il personale. Leggere attentamente le precauzioni di sicurezza riportate di seguito e in tutto il manuale.

Esaminare le schede di sicurezza dei materiali contenuti nei fusti e prendere tutte le precauzioni necessarie. Si raccomandano scarpe di sicurezza, guanti da lavoro, elmetto e altri dispositivi di protezione personale.

Prima dell'uso iniziale, ispezionare tutte le parti mobili e verificare la rotazione delle ruote. Eseguire le ispezioni necessarie, la formazione degli operatori, ecc.

Informazioni generali

Le seguenti Istruzioni generali per l'installazione devono essere utilizzate come guida per l'installazione delle protezioni con gabbia. A causa delle diverse condizioni di cantiere e delle infinite possibilità di layout, non esiste un modo "consigliato" di installare il prodotto. **Durante l'installazione è necessario usare il buon senso e le opportune precauzioni di sicurezza.** L'involucro di protezione può essere instabile durante l'installazione; è necessario utilizzare un'adeguata armatura temporanea fino a quando tutta la ferramenta non è stata serrata e l'involucro di protezione non è stato correttamente ancorato al pavimento. A discrezione dell'installatore/proprietario possono essere installate controventature permanenti in campo. I problemi di installazione derivanti dalle condizioni del cantiere devono essere riferiti a un installatore professionista.

Strumenti consigliati

Filo traccialinee e pennarello
Metro a nastro
Livello
Seghetto

Trapano con frizione regolabile e cacciavite da 3/8"
Trapano a percussione con punta da 3/8" per muratura
(2) chiavi a forchetta da 9/16"
(2) cricchetti a bussola profondi da 9/16

(2) Morsetti a C o morsetti di tipo Vise-Grip ®
Cacciavite a croce Phillips n. 1 e n. 2
chiave a bussola profonda da 1/2" o chiave aperta da 1/2"

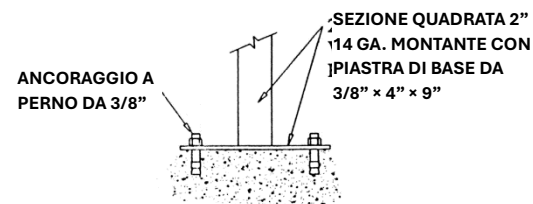
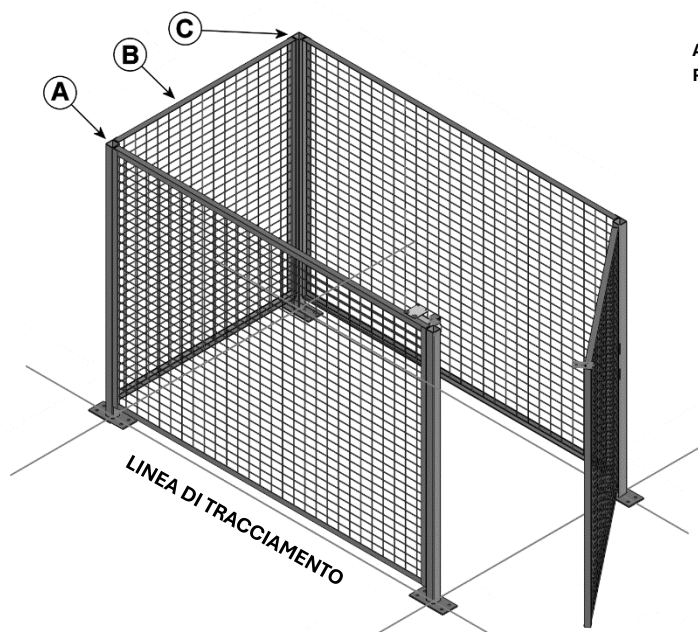
Raccomandazioni per l'installazione di viti autofilettanti

Per l'installazione di viti autofilettanti, utilizzare una pistola a velocità variabile standard dotata di frizione regolabile o di un'ogiva per l'individuazione della profondità. Fare attenzione a non stringere troppo e a non spanare. Impostare il trapano di conseguenza. NON UTILIZZARE UNA PISTOLA AD IMPATTO PER L'INSTALLAZIONE DELLE VITI AUTOFILETTANTI. Bloccare saldamente i componenti in posizione prima di fissarli con viti autofilettanti.

Suggerimenti per l'installatore

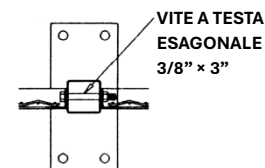
1. L'installazione è ottimale con una squadra di due o tre persone.
2. Prima di iniziare, leggere tutte le istruzioni di installazione relative alla disposizione (ad es. pannelli, porte, ecc.)
3. il "lato frontale" della partizione è all'esterno, dove i dadi e i bulloni NON sono visibili o accessibili. "L'interno del divisorio ha una gamba del telaio del pannello rivolta verso l'interno. La ferramenta di montaggio si trova all'interno della maggior parte dei layout.
4. I pannelli si installano orizzontalmente tra i pali con un'apertura di maglia da 2" parallela al pavimento.
5. Identificare tutti i pannelli con il numero di componente. Se possibile, posizionare i pezzi nel punto in cui verranno installati.
6. Assicurarsi che tutti i pali siano installati a piombo (verticalmente perpendicolari al pavimento). Potrebbero essere necessari degli spessori (non forniti).
7. Utilizzare un blocco distanziatore (non fornito) da 3-1/4" (8,26 cm) per sostenere l'estremità del pannello durante l'installazione.
8. Iniziare il processo di installazione da una parete dell'edificio, da un'estremità o da un angolo del layout.
9. La porta a cerniera è universale e può essere installata a destra o a sinistra.
10. L'installatore deve tagliare i bulloni o la ferramenta che sporgono nei corridoi o intorno alle aperture delle porte.
11. L'installatore deve ritoccare tutte le scalfitture, i segni e i graffi con la vernice per ritocchi fornita.

Altezza della barriera fisica: 1,6 m



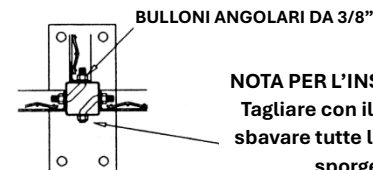
COLLEGAMENTO TIPICO
MONTANTE-PAVIMENTO

Fig.1



COLLEGAMENTO TIPICO
MONTANTE DI GIUNZIONE

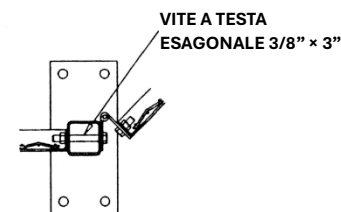
Fig.2



COLLEGAMENTO TIPICO
MONTANTE AD ANGOLO E A T

Fig.3

NOTA PER L'INSTALLATORE
Tagliare con il seghetto e
sbavare tutte le filettature
sporgenti



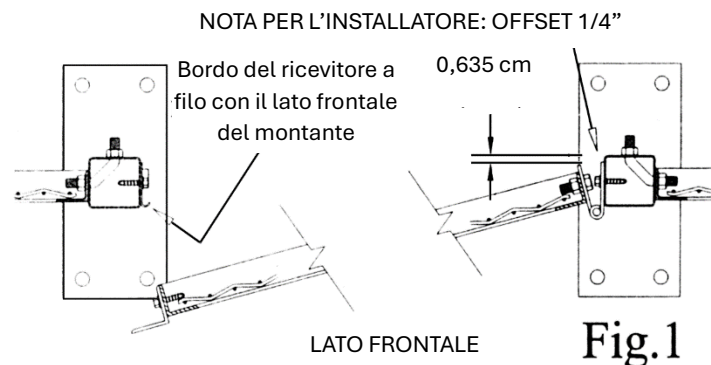
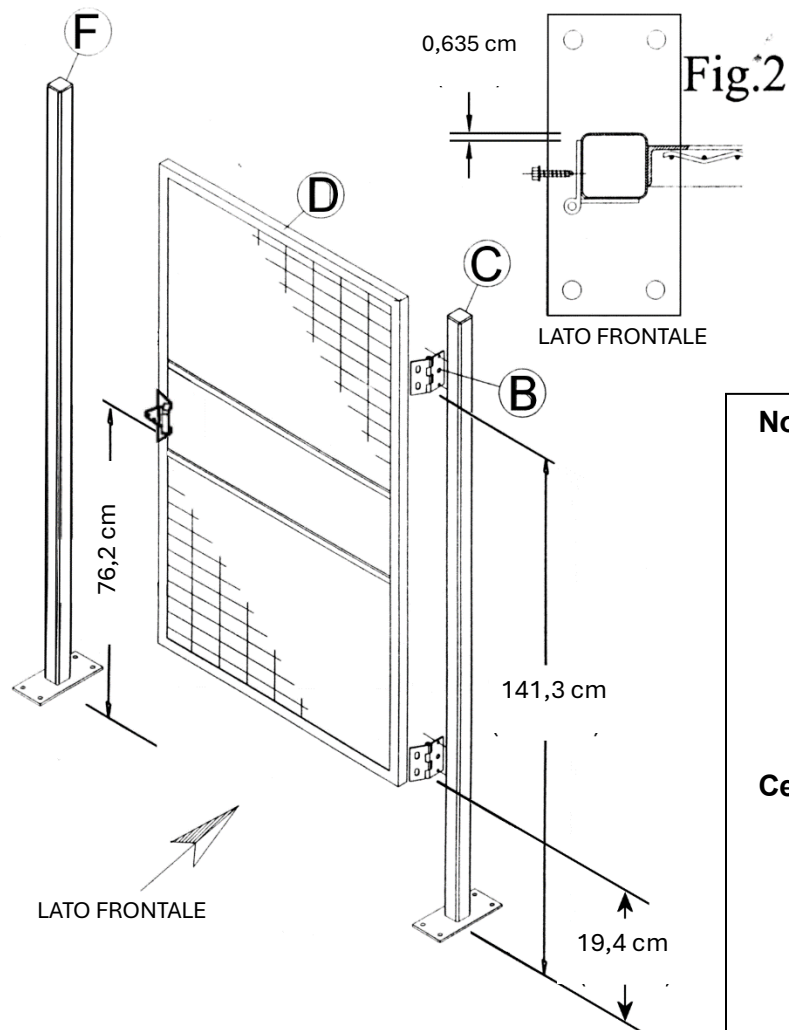
COLLEGAMENTO CERNIERA
REGOLABILE

Fig.4

Installazione di pannelli e pali

1. Utilizzare una linea di gesso per delineare la disposizione delle pareti divisorie sul pavimento
 - a. Le dimensioni sotto riportate si riferiscono al lato esterno dei montanti
 - b. Le piastre di base dei montanti sporgono oltre la sagoma della parete divisoria
2. Fissare il montante finale (A) al pavimento come da Fig. 1 utilizzando i tasselli
3. Montare il pannello (B) sul montante (A)
 - a. Come da Fig. 2 per la corsa rettilinea utilizzando due bulloni dritti da 3/8" x 3", oppure
 - b. Come da Fig. 3 per l'angolo a 90 gradi utilizzando due bulloni angolari da 3/8", oppure
 - c. Come da Fig. 4 per l'angolo regolabile, montare la cerniera con bulloni dritti da 3/8" x 3", oppure
 - d. Se il montaggio avviene direttamente sulla parete dell'edificio, saltare questo passaggio.
 - e. NOTA: I pannelli si installano orizzontalmente; apertura di 5,1 cm parallela al pavimento.
4. Fissare l'estremità opposta del pannello (B) al secondo montante (C).
 - a. Come da Fig. 2 per il palo di corsa, oppure
 - b. Come da Fig. 3 per il montante d'angolo.
5. Fissare il palo al pavimento utilizzando degli ancoraggi.

Porta con cerniera a sbarramento - Figura a destra a battente esterno



NOTA PER L'INSTALLATORE: OFFSET 1/4"

Bordo del ricevitore a filo con il lato frontale del montante

Note dell'installatore

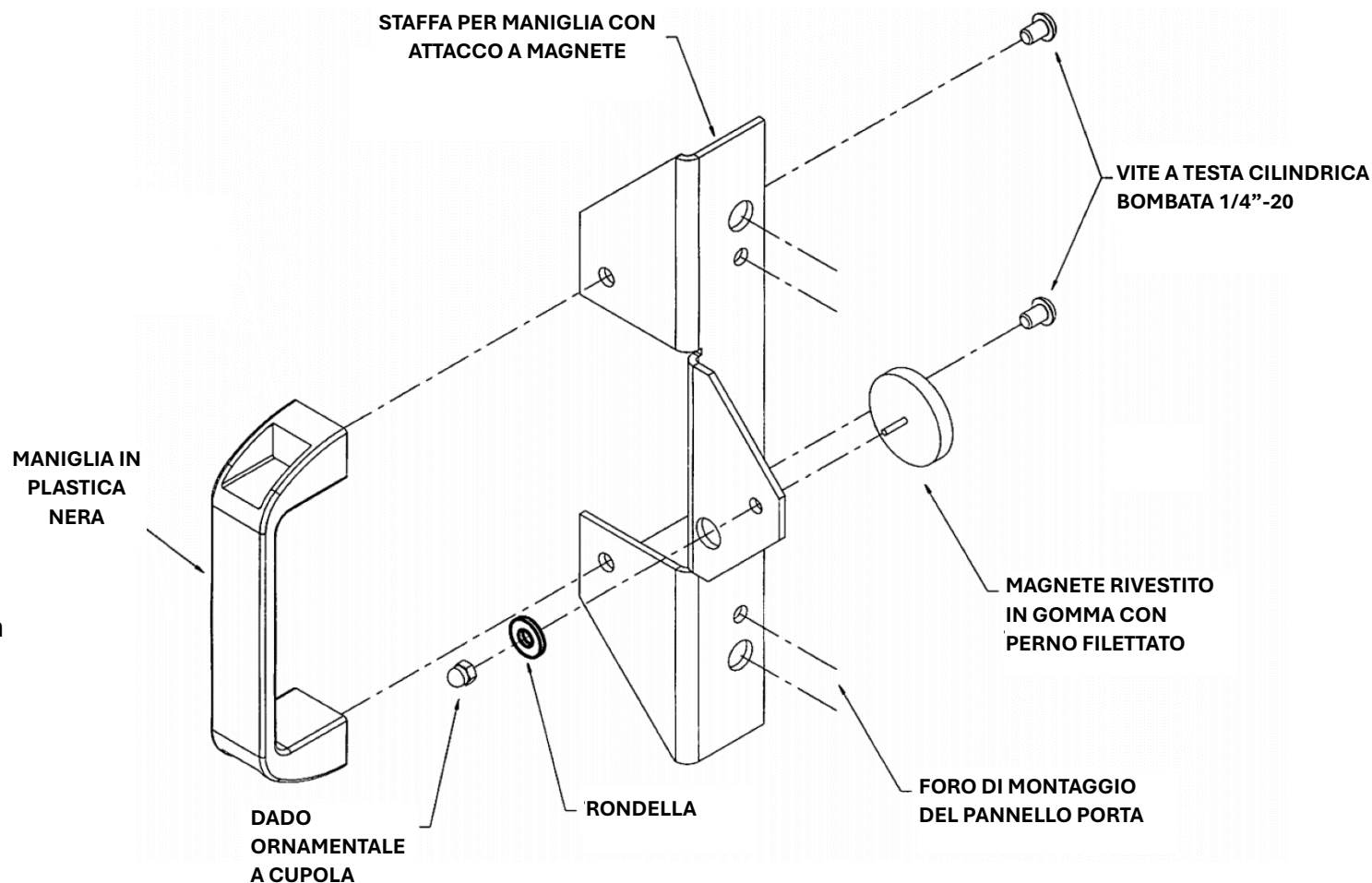
1. I componenti si fissano con viti autofilettanti. Utilizzare una pistola per viti a velocità variabile con frizione regolabile o un nasello per la localizzazione della profondità. Fare attenzione a non stringere troppo e a non spanare le filettature. **NON UTILIZZARE PISTOLE A PERCUSSIONE.** Bloccare saldamente la parte in posizione prima di fissarla con viti autofilettanti.
2. Le dimensioni indicate in questa pagina si riferiscono a porte con cerniera a barriera fisica standard, alte 152,4 cm, con uno spazio di 9,2 cm dal pavimento alla base del cancello.
3. Quando si fissa la cerniera al montante della porta, avvolgere la cerniera intorno al montante (come mostrato nel disegno) per impostare l'allineamento corretto dell'offset.
4. La parete divisoria deve essere montata e ancorata al pavimento, con i montanti a piombo, prima di procedere all'installazione delle porte.

Cerniera della barriera fisica – apertura verso l'esterno della porta

1. Verificare l'ampiezza dell'apertura a pavimento e ancorare i montanti al pavimento.
 - a. Controllare che i montanti siano a piombo e che l'apertura sia quadrata.
2. Fissare le cerniere (B) al montante della porta (C) utilizzando due viti autofilettanti per ogni cerniera. a. Osservare lo sfalsamento della posizione delle cerniere indicato nella Fig. 1 e installare la punta della Fig. 2. b. Se necessario, rimuovere i due bulloni di montaggio del pannello da 3/8" x 3" e sostituirli con bulloni angolari. Tagliare e limare le filettature sporgenti dei bulloni.
3. Fissare il pannello della porta (D) alle cerniere con due bulloni e dadi da 3/8" x 1" per ogni cerniera. a. Impostare lo spazio di apertura desiderato: 152,4 cm per la porta standard.



- Staffa gialla per maniglia con attacco a magnete
- Maniglia in plastica nera
- Magnete rivestito in gomma con perno filettato
- (2) Vite a testa cilindrica da 1/4"
- Rondella
- Dado ornamentale a cupola





Il kit di carter imballato per la spedizione nazionale arriverà su un pallet come illustrato.



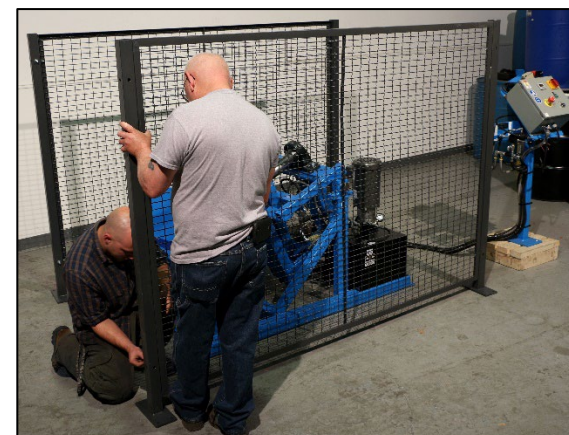
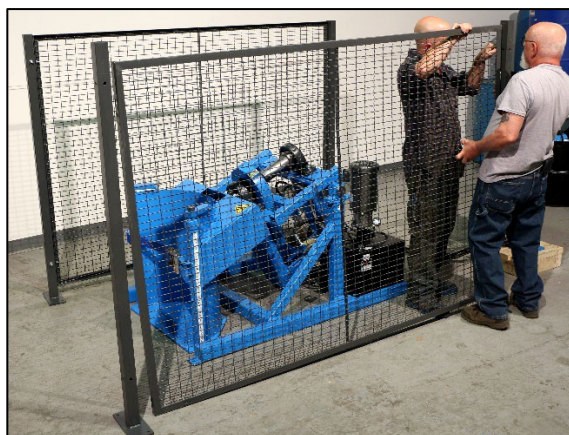
I kit di carter esportati dagli Stati Uniti con il rotatore di fusti sono imballati in una cassa con il rotatore.

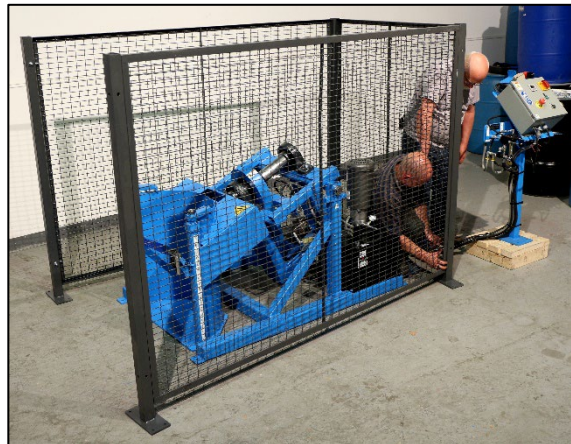


Posizionare il rotatore di fusti nella posizione desiderata, assicurandosi che ci sia spazio sufficiente per la copertura e per caricare un fusto sul rotatore.

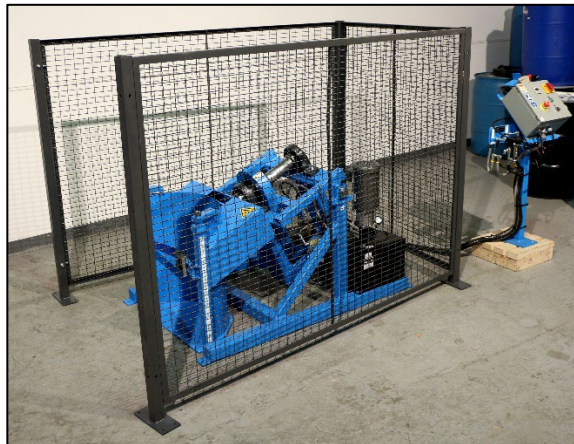


Fissare i pannelli laterali del carter ai montanti con la ferramenta in dotazione.





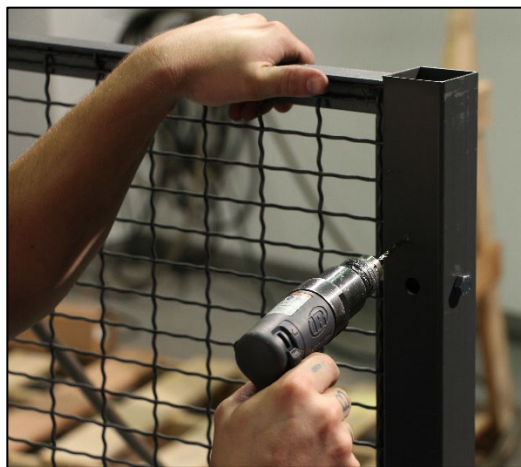
Fissare il pannello terminale del carter ai montanti con la ferramenta fornita.



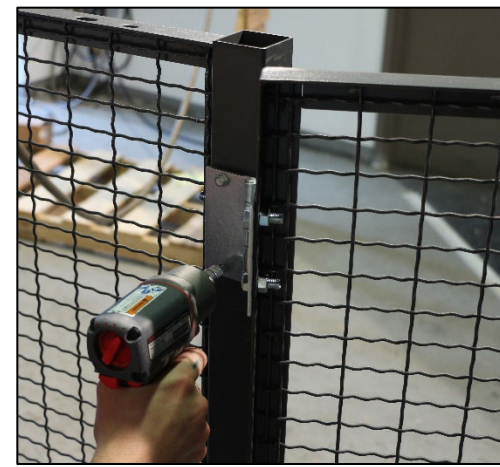
Fissare le cerniere alla porta del carter con bulloni e dadi.



Utilizzare i blocchi distanziatori (non forniti) per sostenere il pannello della porta durante l'installazione.



Praticare i fori per le cerniere nei montanti per montare la porta all'altezza desiderata.



Fissare la cerniera superiore della porta al montante con viti autofilettanti.



Fissare la cerniera inferiore della porta al montante con viti autofilettanti.

Installazione del gruppo interruttore di interblocco (Kit 5152KIT-P) per **NON a prova di esplosione**

Kit 5152KIT-P			
ARTICOLO	Q.TÀ.	N. COMPONENTE	DESCRIZIONE
1	1	5151-P	FISSAGGIO DEL FASCIO, INTERRUTTORE DI SICUREZZA A CHIAVE
2	1	4823A-P	CHIAVE, INTERRUTTORE DI SICUREZZA, FORATO
3	1	1518-P	DADO, 1/4-20, CON BLOCCAGGIO IN NYLON
4	1	1866-P	RONDELLA, 1/4 USS, D.E. 3/4
5	1	4822-P	INTERRUTTORE, SICUREZZA AC, 2NC, GABBIA
6	4	1867-P	BHCS, 10-24 X 1-3/4
7	4	1869-P	DADO, 10-24, BLOCCAGGIO IN NYLON
8	1	6483-P	MONTAGGIO, INTERRUTTORE DI SICUREZZA, LC
11	1	4574-P	CAVO, INTERBLOCCO, 22'
12	9	2182-P	FASCETTA PER FILO/CAVO, 3-5/8
13	1	5838-P	PRESA PER CAVO, M20, INTERRUTTORE, SCATOLA
14	4	3292-P	RONDELLA, SAE 10, FORO INTERNO 7/32", DIAEMTRO ESTERNO 1/2"



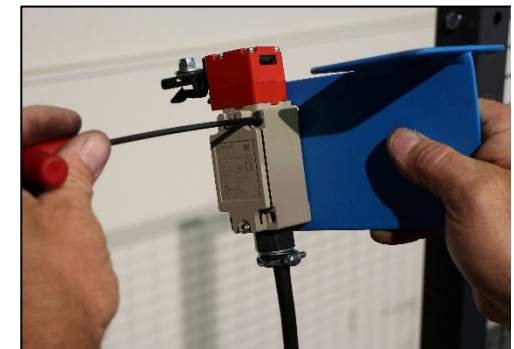
Assicurarsi che l'interruttore (pos. 5) sia configurato per ricevere la chiave (pos. 2) con lo scrocco sul lato sinistro della porta.



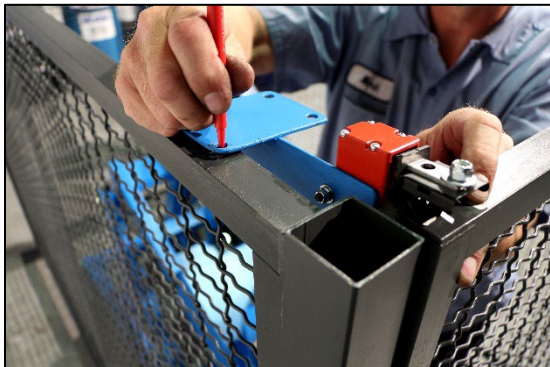
Se necessario, invertire l'orientamento dell'interruttore. . .



. . . e rimontare l'interruttore.



Fissare l'interruttore alla piastra di montaggio utilizzando due bulloni e due dadi.



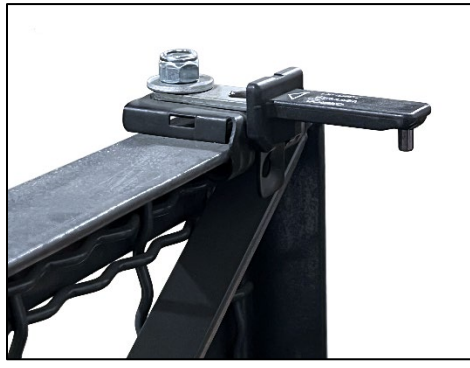
Segnare il punto in cui praticare i fori nella parte superiore del pannello laterale per la piastra di montaggio dell'interruttore.



Praticare i fori per la piastra di montaggio dell'interruttore.



Installare la piastra di montaggio dell'interruttore sulla parte superiore del pannello laterale con due bulloni, due dadi e 4 rondelle.



Installare la chiave sulla porta del carter in modo che sia allineata con l'interruttore sul pannello laterale.



^p
Chiudere il carter e verificare che la chiave sia allineata correttamente con l'interruttore. Se la chiave non è allineata correttamente, regolarla di conseguenza. La chiave può essere regolata allentando le viti e spostandola, quindi serrando nuovamente le viti. Utilizzare fascette per trattenere il cavo dall'interruttore alla stazione di controllo.

