



## Montageanleitung

1. Vier 3-mm-Führungsbohrungen in das senkrechte Rohr für die Montage des Ölfilterhalters bohren. Den Halter als Bohrschablone verwenden. Den Halter mit vier Schrauben, Teil-Nr. 193-P, befestigen.
2. Die Rücklaufschläuche vom Rücklaufverteiler am Hydraulikbehälter entfernen. Hierfür die grauen Rücklaufschläuche so nah wie möglich an der Verschraubung abschneiden, um möglichst wenig Schlauch zu verlieren. (Sollten die Schläuche nach dem Umsetzen des Verteilers zu kurz sein, den Ersatzschlauch und die Push-Lock-Verbinder aus dem Kit verwenden, um Schlauch zu verlängern.)
3. Den Rücklaufverteiler vom Ölbehälter entfernen und am Einlass des Hydraulikölfilters montieren.
4. Den Ölfilter an dem in Schritt 1 montierten Halter befestigen.
5. Den Wärmetauscher wie gezeigt auf die Motorlüfterabdeckung aufdrücken. Sicherstellen, dass die Dichtung zwischen Motorlüfterabdeckung und Wärmetauscher korrekt sitzt. Mit mehreren Blechschrauben befestigen.
6. Winkelstück (Teil 2118-P) und Push-Lock-Verschraubung (Teil 1107-P) am Haupt-Rücklaufanschluss des Hydraulikölbehälters montieren.
7. Schläuche vom Ölfilterausgang zum Wärmetauscher und vom Wärmetauscher zum Hauptrücklaufanschluss am Hydraulikölbehälters verlegen. Beim ersten Einschalten auf Ölleckagen prüfen