



Instrucciones de instalación

1. Taladre cuatro orificios piloto de 3,2 mm (1/8") en el montante del tubo para montar el soporte del filtro de aceite. Utilice el soporte como plantilla para los orificios. Fije el soporte con cuatro tornillos, pieza n.º 193-P.
2. Retire las mangueras de retorno del colector de retorno montado en el depósito hidráulico. Esto requerirá cortar las mangueras grises de retorno lo más cerca posible del racor para quitar la menor cantidad de manguera. (Si las mangueras son demasiado cortas después de reubicar el colector, utilice la manguera de repuesto y los racores de presión suministrados en el kit para añadir manguera).
3. Retire el colector de retorno del depósito de aceite e instálelo en la entrada del filtro de aceite hidráulico.
4. Monte el filtro de aceite en el soporte que se montó en el paso 1.
5. Presione el intercambiador de calor sobre la cubierta del ventilador del motor como se muestra. Asegúrese de que la junta está correctamente asentada entre la cubierta del ventilador del motor y el intercambiador de calor. Fijelo con varios tornillos de chapa.
6. Instale el codo (pieza 2118-P) y el racor (pieza 1107-P) en el orificio de retorno principal del depósito de aceite hidráulico.
7. Instale mangueras desde la salida del filtro de aceite hasta el intercambiador de calor y desde el intercambiador de calor hasta el puerto de retorno principal en el depósito de aceite hidráulico. Inspeccione si hay fugas de aceite en el primer encendido.