



Istruzioni per l'installazione

1. Praticare quattro fori pilota da 1/8" nel tubo verticale per il montaggio della staffa del filtro dell'olio. Utilizzare la staffa come modello per i fori. Fissare la staffa utilizzando quattro viti, componente n. 193-P.
2. Rimuovere i tubi di ritorno dal collettore di ritorno montato sul serbatoio idraulico. A tal fine è necessario tagliare i tubi di ritorno grigi il più vicino possibile al raccordo per rimuovere la minor quantità possibile di tubo. (Se i tubi sono troppo corti dopo aver riposizionato il collettore, utilizzare il tubo di ricambio e i raccordi push-lock forniti nel kit per aggiungere il tubo)
3. Rimuovere il collettore di ritorno dal serbatoio dell'olio e installarlo sull'ingresso del filtro dell'olio idraulico.
4. Montare il filtro dell'olio sulla staffa montata al passo 1.
5. Premere lo scambiatore di calore sul carter della ventola del motore come illustrato. Assicurarsi che la guarnizione sia correttamente inserita tra il carter della ventola del motore e lo scambiatore di calore. Fissare con diverse viti per lamiera.
6. Installare il gomito (componente 2118-P) e il raccordo push-lock (componente 1107-P) sull'attacco di ritorno principale del serbatoio dell'olio idraulico.
7. Installare i tubi flessibili dall'uscita del filtro dell'olio allo scambiatore di calore e dallo scambiatore di calore alla porta di ritorno principale del serbatoio dell'olio idraulico. Ispezione di eventuali perdite d'olio alla prima accensione