

CONTENUTI

- **Procedure di ricezione**
- **Garanzia**
- **Informazioni sulla sicurezza**
- **Descrizione della macchina**
- **Istruzioni per l'uso**
- **Manutenzione**



Procedure di ricezione

Ogni manipolatore di fusti Morse viene ispezionato prima della spedizione. Tuttavia, è possibile che si verifichino danni durante il trasporto.

- Controllare che non vi siano danni visibili. Se si sceglie di accettare una spedizione danneggiata, è necessario firmare sempre per segnalare il danno sulla **POLIZZA DI CARICO**.
- Documentate il danno e fatelo firmare all'autista del camion. A questo scopo, si consiglia di tenere una macchina fotografica digitale presso il molo di ricevimento.
- Aprire rapidamente i pacchi per verificare le condizioni della merce. C'è solo un periodo di 24 ore per notificare al vettore eventuali danni occulti.
- **SEGNALARE IMMEDIATAMENTE TUTTI I DANNI ALLO SPEDIZIONIERE!** In tal caso, potete contattare Morse per ricevere assistenza per la vostra richiesta di trasporto.
- Morse Manufacturing non sarà responsabile di eventuali spedizioni danneggiate che non siano state firmate come tali.

La consegna a indirizzi non commerciali privi di banchina di carico comporta costi di spedizione aggiuntivi. Le tariffe per consegne residenziali, consegne all'interno dell'edificio, riconsegne e l'uso del montacarichi del camion saranno applicate dal corriere e non sono negoziabili.

Garanzia limitata di 2 anni

Le attrezzature per la movimentazione dei fusti Morse sono garantite per **DUE ANNI** contro i difetti di fabbricazione o dei materiali, se utilizzate in modo appropriato entro la loro capacità nominale. La

garanzia non copre l'usura dovuta all'uso normale o i danni causati da incidenti o abusi. I motori e le altre parti acquistate godono della garanzia del produttore.

Per le richieste di garanzia, contattare il rivenditore Morse per ottenere un numero di autorizzazione al reso e per ricevere indicazioni sulla spedizione di ritorno. Le spese di spedizione per il reso devono essere pagate in anticipo.

In tutti i casi, la responsabilità è limitata al prezzo di acquisto pagato o alla riparazione o sostituzione del prodotto. Il cliente si assume la responsabilità di eventuali modifiche, riparazioni non autorizzate o sostituzione di parti.

Informazioni sulla sicurezza

Sebbene le macchine per la movimentazione dei fusti di Morse Manufacturing Co. siano progettate per garantire sicurezza ed efficienza, un alto grado di responsabilità deve essere attribuito all'operatore della macchina per seguire pratiche sicure, basate principalmente sul buon senso, da cui dipende la vera sicurezza.

La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza riportate nel presente manuale può causare lesioni personali o danni materiali. Osservare le stesse precauzioni che si applicano a macchine simili in cui l'incauto funzionamento o la manutenzione possono costituire un pericolo per il personale. Leggere attentamente le precauzioni di sicurezza riportate di seguito e in tutto il manuale.



PERICOLO - Indica una situazione che, se non evitata, può causare gravi lesioni o morte. Questo segnale è limitato alle situazioni più estreme.



AVVERTENZA - Indica una situazione che, se non evitata, può provocare lesioni gravi o morte.



ATTENZIONE - Indica una situazione che, se non evitata, può causare danni alla macchina.

	ATTENZIONE - I Verti-Karrier sono progettati per movimentare un fusto dei tipi elencati nella Descrizione della macchina. NON tentare di maneggiare altri tipi di fusti o oggetti.
	ATTENZIONE - NON utilizzare con un fusto privo di coperchio. Il coperchio del fusto è necessario per rendere il fusto sufficientemente rigido per un sollevamento corretto.
	ATTENZIONE - NON superare la capacità di peso di 454 kg.
	AVVERTENZA - NON mettere in funzione un'unità danneggiata o malfunzionante, o un'unità con parti mancanti.
	ATTENZIONE - NON sollevare persone o sospendere carichi sopra le persone. Non lasciate carichi sospesi.
	ATTENZIONE - NON sollevare carichi più alti del necessario.
	ATTENZIONE - NON lasciare incustoditi i carichi sospesi.
	AVVERTENZA - NON rimuovere o oscurare le etichette di avvertenza.
	AVVERTENZA - NON operare senza aver prima letto e compreso le istruzioni per l'uso.
	AVVERTENZA - NON apportare modifiche o alterazioni all'unità. In nessun caso è possibile apportare modifiche alla macchina Morse senza l'autorizzazione della fabbrica. Qualsiasi modifica può invalidare la garanzia. Questa macchina è stata progettata per svolgere un lavoro specifico e le modifiche possono causare lesioni all'operatore o alla macchina.
	ATTENZIONE - Indossare scarpe di sicurezza con suola antiscivolo e protezione per le dita dei piedi.
	ATTENZIONE - NON lasciare che il fusto impatti sul pavimento, sul suolo, ecc.
	AVVERTENZA - Questo prodotto può esporre a sostanze chimiche tra cui solfato di bario, cobalto, diossido di titanio e 2-metilimidazolo, riconosciute dallo Stato della California come cause di cancro, e bisfenolo-A, riconosciuto dallo Stato della California come causa di difetti alla nascita o altri danni alla riproduzione. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.P65Warnings.ca.gov

Descrizione della macchina

I Verti-Karrier modello 90, 90-SS, 90M sono progettati per sollevare e trasportare un fusto in acciaio standard da 210 litri con un diametro di 57 cm. La capacità massima è di 454 kg.

Il modello 90 prodotto dopo il gennaio 1988 può essere utilizzato anche con i fusti Valerex® con anello a L e con alcuni altri fusti in polietilene con anello a L da 210 litri. Contattare Morse per consigli sulla gestione di fusti in plastica di marche e modelli specifici. Valerex® è un marchio registrato di Van Leer Containers, Inc.

Il modello 90-30 è per fusti in acciaio standard da 114 litri con diametro di 48,3 cm.

Il modello 90-85 è per fusti in acciaio standard da 322 litri con diametro di 66 cm.

I fusti possono essere del tipo "a testa stretta" con la testa intatta o con la parte superiore rimovibile con il coperchio saldamente fissato in posizione.

MORSE
Mfg. Co., Inc.
Syracuse, NY

The
Specialist
In Drum
Handling
Equipment

**1000 Lb.
(454 kg)**
**Max.
Capacity**

Made in U.S.A.

Istruzioni per l'uso

1. Iniziare con il Verti-Karrier sul pavimento, appoggiato sulle scarpe di presa.
2. Abbassare il gancio di sollevamento per raggiungere il foro della piastra di sollevamento. Agganciare il gancio di sollevamento alla piastra di sollevamento del Verti-Karrier.
3. Sollevare il paranco per sollevare la barriera Verti-Karrier dal pavimento. (Se le scarpe di presa non rimangono nella "posizione aperta", abbassa il Verti-Karrier e lascia che la piastra di sollevamento si sistemi (spingere verso il basso se necessario) in modo che il perno del peso della chiusura passi giù per la rampa e si sistemi sotto di essa.) In questo modo la chiusura si posiziona in modo da tenere la barriera Verti-Karrier in "posizione aperta" Sollevare nuovamente il paranco per sollevare la barriera Verti-Karrier "aperta")
4. Spostare il paranco con la barriera Verti-Karrier "aperta" sopra il fusto e abbassarlo. Il paranco deve essere guidato in modo che la barriera Verti-Karrier si posizioni al centro della parte superiore del fusto. La chiusura cambierà automaticamente posizione, consentendo alle pinze di chiudere e afferrare il fusto quando il paranco viene sollevato.
5. La base presenta tre impostazioni di foro per effettuare regolazioni sul diametro della scarpa di presa. Il sollevatore è impostato in fabbrica con i bulloni di arresto nella posizione del foro centrale. Se è necessario effettuare delle regolazioni, spostare i bulloni di arresto verso l'alto per ottenere un diametro leggermente inferiore o verso il basso per ottenere un diametro leggermente superiore. Mantenere i bulloni nella stessa posizione dei fori.
6. Sollevare il paranco per sollevare il fusto. Il fusto può essere spostato se necessario spostando il paranco.
7. Per posizionare il fusto, è sufficiente abbassare il paranco. Continuare ad abbassare il paranco in modo che la piastra di sollevamento si assesti per consentire al chiazzello di tornare in "posizione aperta"
8. Sollevare il paranco per allontanare la barriera Verti-Karrier dal fusto. Dovrebbe rimanere aperta per essere pronta a ricevere il fusto successivo come al punto 4. Se non rimane aperto, abbassare il paranco e verificare che il piolo del peso della chiusura si muova correttamente lungo la rampa e nella posizione di apertura.

Manutenzione

- Oliare i sei giunti in cui sono presenti perni a forcella. Oliate il peso della chiusura, che deve ruotare liberamente.
- Ingrassare leggermente i bordi interni dei montanti in modo che la piastra di sollevamento possa scorrere liberamente. Ingrassare leggermente il perno e la rampa della chiusura per garantire il corretto funzionamento della chiusura.
- Ispezionare periodicamente tutte le parti mobili, la struttura e le aree di contatto per rilevare eventuali segni di usura, affaticamento o allentamento. Serrare regolare o sostituire le parti come necessario per evitare guasti e mantenere il corretto funzionamento.