


**Cargador de baterías**

Modelo	AC 1212 Amp
Tensión de entrada	115 V $\pm 10\%$
	<b>IMPORTANTE:</b> Véase página 2 para 220/230 V
Frecuencia de entrada	50/60 Hz
Corriente de salida	12 A
Tensión del ecualizador de salida	14,7 V <sub>CC</sub> $\pm 0,2$ V
Tensión de salida de flotación	13,5 V <sub>CC</sub> $\pm 0,2$ V
Transferencia de corriente	1,4 A
Aplicación de la batería	Batería de plomo-ácido
Dimensiones (long. x anch. x alt.)	186 x 88 x 47,5 mm (7,32" x 3,46" x 1,87")
Peso	0,8 kg (1,76 lb)

**Instrucciones de uso**
**Precaución**

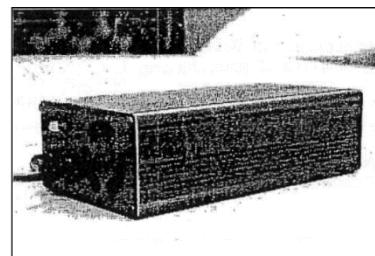
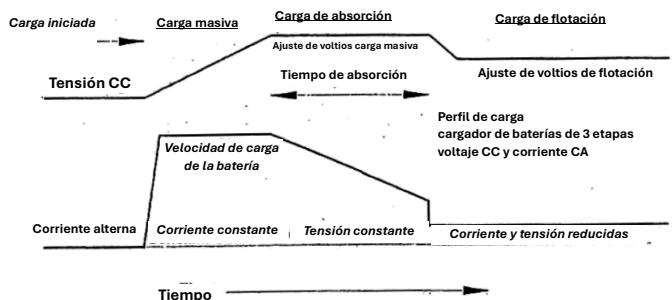
1. Antes de utilizar el cargador de baterías, lea todas las instrucciones y advertencias.
2. Utilice el cargador de baterías en un lugar bien ventilado. Solo para uso en interiores.
3. Para evitar el riesgo de lesiones, cargue únicamente baterías recargables de plomo o de gel.
4. Tenga cuidado con la polaridad incorrecta.
5. Tenga cuidado con el ligero calor que se genera en el exterior durante la carga.
6. Evite la exposición al calor.
7. Desenchufe el cable de la toma de corriente alterna después de la carga.

**Instrucciones para el procedimiento de carga**

1. Conecte los clips polarizados correctos a los terminales de la batería.
2. Conéctelo a la fuente de alimentación y enciéndalo. A continuación, comienza la carga, lo que se indica mediante una luz LED naranja.
3. Cuando se encienda la luz verde, siga cargando durante un par de horas más para garantizar una carga completa.
4. Cuando haya terminado la carga (LED verde), desconecte la fuente de alimentación y retire los clips de la batería.
5. La carga puede continuar en la «fase de flotación» sin dañar la batería.

**Indicación LED**

- LED1 ROJO = Encendido  
 LED2 NARANJA = Cargando  
 LED3 VERDE = Totalmente cargada

**Curva de carga**

**Cargador de 3 A -**
**Control del ventilador**

1. Ventilador a velocidad rápida (carga masiva/absorción)
2. Ventilador a velocidad lenta (carga de flotación)

Solución de problemas		
Problema y síntomas	Causa posible	Solución
Si el indicador LED de encendido está apagado y no hay tensión de salida cuando el cargador está enchufado a la toma de corriente.	1. No hay corriente alterna de entrada. 2. Fallo del cargador.	1. Compruebe la fuente de alimentación de CA. 2. Notifíquelo al centro de servicio.
Si la potencia comercial es normal, pero el LED indicador de carga (ecualizador) está apagado durante la carga.	1. La polaridad de la conexión puede estar invertida.	1. Compruebe el cable de salida. 2. Compruebe el cable de salida. 3. Compruebe el fusible de CC de salida.

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. La conexión de salida puede estar abierta o en corto.</li> <li>3. Fusible de CC de salida suelto.</li> <li>4. Fallo del cargador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Notifíquelo al centro de servicio.</li> </ol>
Si la potencia comercial es normal, pero el LED indicador de carga (ecualizador) está encendido durante mucho tiempo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fallo de la batería.</li> <li>2. Fallo del cargador.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La batería no se carga normalmente. Detenga el proceso de carga y sustituya la batería.</li> <li>2. Notifíquelo al centro de servicio.</li> </ol>
Si el indicador de carga pasa inmediatamente de OFF a ON (completamente cargado).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La batería está completamente cargada.</li> <li>2. Fallo de la batería.</li> </ol>	La batería no está completamente cargada, puede estar defectuosa. Sustituya la batería.

#### Conversión del cargador de 115 V<sub>CA</sub> a 230 V<sub>CA</sub>

¡PRECAUCIÓN! Si el cargador se conecta a la corriente alterna de 230 voltios antes de completar la conversión, el fusible de corriente alterna que está soldado en la placa de circuitos se fundirá y la unidad quedará inoperativa.

El cargador está diseñado de fábrica para funcionar con 115 voltios de corriente alterna. El cargador es convertible a 230 voltios CA. El cargador es compatible con 115 V<sub>CA</sub> o 230 V<sub>CA</sub>, pero no con ambos al mismo tiempo. Una vez realizada la conversión a 230 V<sub>CA</sub>, el cargador mantendrá la compatibilidad con 230 V<sub>CA</sub>. Se sugiere etiquetar el cargador como 230 V<sub>CA</sub>.

#### Cómo convertir el funcionamiento de la entrada de CA del cargador de 115 V<sub>CA</sub> a 230 V<sub>CA</sub>:

En el extremo de entrada de CA de la placa de circuito hay un cable puente situado dentro de una caja con líneas blancas etiquetada como «115 Jump». (Véase la fig. 2).

1. Retire los 4 tornillos de la placa final de entrada de CA.
2. Abra la placa final y localice el cable «115 Jump» (véase la fig. 1).
3. Corte y separe el cable de manera que los dos extremos no se toquen entre sí. Así queda unidad convertida para funcionar a 230 V<sub>CA</sub>.
4. Vuelva a colocar el panel final y los 4 tornillos.
5. Etiquete el cargador para que quede claro que funciona con 230 V<sub>CA</sub>.

Fig. 1

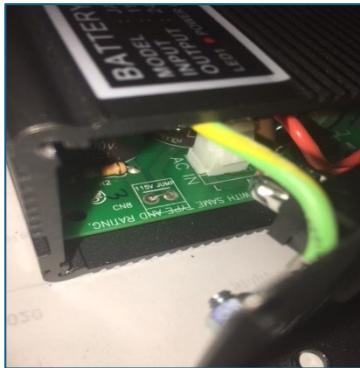


Fig. 2



#### SCHAUER

3210 Wasson Rd.

Cincinnati, OH 45209 (EE. UU.)

Teléfono: +1 (513) 791-3030

Fax: +1 (513) 791-7192

#### Garantía del cargador de baterías Schauer:

Si tiene un cargador de baterías defectuoso, deberá enviárnoslo (usted correrá con los gastos de envío). Analizaremos el cargador y lo repararemos o lo reemplazaremos, si aún se encuentra dentro del período de garantía.



[morsedrum.com](http://morsedrum.com)

**Parte 391-P**

Cargador de baterías

SN 0616 a actual (MMAA) o 400000 a actual

Debe comprobar el fusible del cargador de baterías antes de enviárnoslo. Si nos devuelve el cargador de baterías y no presenta ningún defecto, salvo un fusible fundido, nos reservamos el derecho a facturarle la comprobación del cargador y usted deberá hacerse cargo de los gastos de envío de la devolución.

- Si determináramos que el cliente ha realizado alguna acción sobre el cargador de baterías que haya causado daños, le notificaríamos que la garantía queda anulada. A continuación se enumeran algunas situaciones que anularían la garantía.
- Si el cliente modifica el cargador de baterías (si abre el cargador y lo modifica, podría anular la garantía).
- Si el cliente mojara el interior del cargador de baterías.
- Si el cliente daña el cargador de baterías, por ejemplo, por aplastamiento, se producirán daños en el exterior del cargador.
- El cargador debe recibir un flujo de aire adecuado y no debe colocarse en un área cerrada.

Si el cliente no utiliza el cargador correctamente. Esto podría deberse a que se ha colocado incorrectamente un conector, se ha intentado cargar una batería demasiado grande con el cargador o se ha utilizado para algo para lo que no estaba destinado. La corriente continua nominal de un cargador de baterías debe estar entre el 10 % y el 20 % de los amperios-hora de la batería. Si las baterías están conectadas en serie, solo debe tener en cuenta la capacidad nominal en amperios-hora de una batería. Si las baterías están conectadas en paralelo, sume la capacidad nominal en amperios-hora de todas sus baterías para determinar la intensidad nominal de corriente continua del cargador.

Al comprobar la configuración de nuestros cargadores de baterías, debe utilizar una carga electrónica que haya sido calibrada en el último año.

Si tiene alguna pregunta, llame al +1 (513) 791-3030 o envíenos un correo electrónico a [ken@battery-chargers.com](mailto:ken@battery-chargers.com) antes de utilizar el cargador de baterías.

Los fusibles para el cargador de baterías se pueden encontrar en cualquier tienda de electrónica. Necesitará un fusible de vidrio de 5 mm por 20 mm, que sea de ACCIÓN RÁPIDA, NO de acción lenta. Para un cargador de 12 amperios, necesitará un fusible de 15 amperios y 250 voltios. Hay muchos distribuidores en Estados Unidos que trabajan con estos (no avalamos ninguno) como:

- |            |                   |
|------------|-------------------|
| • Allied   | +1 (800) 433-5700 |
| • Digi-Key | +1 (800) 344-4539 |
| • Newark   | +1 (800) 463-9275 |
| • Mouser   | +1 (800) 346-6873 |

... o simplemente ponga el tipo de fusible que necesita en un buscador de Internet para encontrar varios distribuidores.