



Caricabatterie	
Modello	AC 1212 Amp
Tensione di ingresso	115V +/- 10%
Frequenza di ingresso	50/60 Hz
Corrente di uscita	12 Amp
Tensione dell'equalizzatore di uscita	14.7 Vdc +/- 0,2 V
Tensione di uscita a galleggiante	13.5 Vdc +/- 0,2 V
Corrente di trasferimento	1.4 Amp
Applicazione della batteria	Batteria al piombo
Dimensioni (L x L x A)	186 x 88 x 47,5 mm
Peso	0,8 kg

Istruzioni per l'uso

Attenzione

1. Prima di utilizzare il caricabatterie, leggere tutte le istruzioni e le avvertenze.
2. Utilizzare il caricabatterie in un'area ben ventilata - solo per uso interno.
3. Per evitare il rischio di lesioni, caricare solo batterie ricaricabili al piombo o al gel.
4. Attenzione alla polarità non corretta.
5. Attenzione al leggero calore esterno durante la carica.
6. Evitare l'esposizione al calore.
7. Dopo la ricarica, rimuovere la spina dalla presa di corrente CA.

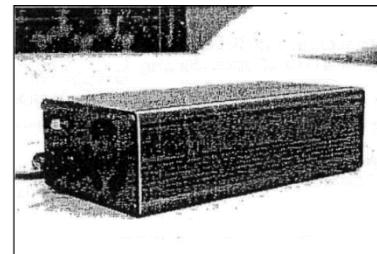
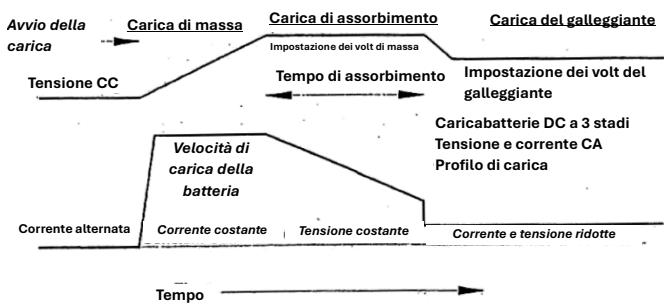
Istruzioni per la procedura di ricarica

1. Collegare i morsetti con polarità corretta ai terminali della batteria.
2. Collegare all'alimentazione e accendere. A questo punto si avvia la ricarica, indicata dalla luce arancione del LED.
3. Quando la luce verde si accende, continuare a caricare per un paio d'ore per garantire una carica completa.
4. Quando la carica è terminata (LED verde), scollegare l'alimentazione e rimuovere le clip dalla batteria.
5. La carica può continuare nella "fase di galleggiamento" senza danneggiare la batteria.

Indicazione LED

LED1 ROSSO = Alimentazione
 LED2 ARANCIONE = In carica
 LED3 VERDE = Completamente carica

Curva di carica



Caricabatterie da 3A - 12 A

Controllo della ventola

1. Ventola ad alta velocità (Carica di massa / Assorbimento)
2. Ventola a bassa velocità (carica di mantenimento)

Risoluzione dei problemi		
Problema e sintomi	Possibile motivo	Soluzione
Se l'indicatore LED di alimentazione è spento e non c'è tensione in uscita quando il caricabatterie è collegato alla presa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nessun ingresso CA 2. Malfunzionamento del caricabatterie 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare la fonte di alimentazione CA 2. Avvisare il centro di assistenza
Se la potenza commerciale è normale, ma il LED dell'indicatore di carica (equalizzatore) è spento durante la carica.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La polarità del collegamento può essere invertita 2. Il collegamento di uscita può essere corto o aperto 3. Fusibile CC di uscita allentato 4. Malfunzionamento del caricabatterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il cavo di uscita 2. Controllare il cavo di uscita 3. Controllare il fusibile CC di uscita 4. Avvisare il centro di assistenza

Se la potenza commerciale è normale, ma il LED dell'indicatore di carica (equalizzatore) rimane acceso a lungo.	1. Malfunzionamento della batteria 2. Malfunzionamento del caricabatterie	1. La batteria non può essere caricata normalmente. Interrrompere la carica e far sostituire la batteria. 2. Avvisare il centro di assistenza
Se l'indicatore di carica passa immediatamente da OFF a ON (carica completa).	1. La batteria è completamente carica 2. Malfunzionamento della batteria	La batteria non è completamente carica, potrebbe essere difettosa. Si prega di far sostituire la batteria.

Convertire il caricatore da 115 VAC a 230 VAC

ATTENZIONE! Se il caricabatterie viene collegato all'alimentazione CA a 230 volt prima del completamento della conversione, il fusibile CA saldato sulla scheda di circuito si brucia, rendendo l'unità inutilizzabile.

Il caricabatterie è progettato in fabbrica per funzionare a 115 volt CA. Il caricabatterie è convertibile a 230 volt CA. Il caricabatterie può essere compatibile con 115 VAC o 230 VAC, ma non con entrambi contemporaneamente. Una volta completata la conversione a 230 VAC, il caricabatterie rimarrà compatibile con 230 VAC. Si suggerisce di etichettare il caricabatterie come 230 VAC.

Come convertire il funzionamento dell'ingresso CA del caricabatterie da 115 VAC a 230 VAC:

All'estremità dell'ingresso CA della scheda elettronica è presente un ponticello situato all'interno di un riquadro bianco etichettato "115 Jump". (vedere Fig. 2)

1. Rimuovere le 4 viti dalla piastra d'ingresso CA.
2. Sollevare l'estremità della piastra e individuare il filo "115 Jump" (vedere fig. 1).
3. Tagliare e separare il filo in modo che le due estremità non si tocchino. L'unità è stata convertita al funzionamento a 230 VAC.
4. Riposizionare il pannello terminale e le 4 viti.
5. Caricatore per etichette per il funzionamento a 230 VAC.

Fig. 1

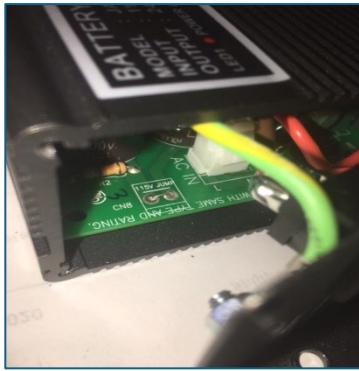


Fig. 2



SCHAUER

3210 Wasson Rd.

Cincinnati, OH 45209

Telefono: (513) 791-3030

Fax: (513) 791-7192

Garanzia del caricabatterie Schauer:

Se il caricabatterie è difettoso, è necessario restituirlo a noi (il trasporto è a carico del cliente). Valuteremo il caricabatterie e lo ripareremo o lo sostituiremo, se il caricabatterie è ancora nel periodo di garanzia.

Prima di inviare il caricabatterie a noi, è necessario controllare il fusibile del caricabatterie. Se il caricabatterie ci viene restituito e non presenta alcun problema, se non un fusibile bruciato, ci riserviamo il diritto di addebitarvi le spese di controllo del caricabatterie e il trasporto di ritorno sarà a vostro carico.

- Se dovessimo stabilire che il cliente ha fatto qualcosa al caricabatterie per causare un danno, lo informeremmo che la garanzia è nulla. Sono elencate alcune cose che potrebbero invalidare la garanzia.
- Se il cliente modifica il caricabatterie (se si apre il caricabatterie e lo si modifica, si può invalidare la garanzia).
- Se il cliente bagnasse l'interno del caricabatterie.
- Se il cliente danneggia il caricabatterie, ad esempio passando sopra il caricatore e causando danni alla sua parte esterna.
- Il caricabatterie deve ricevere un flusso d'aria adeguato e non deve essere collocato in un'area chiusa.

Se il cliente non applica correttamente il caricabatterie. Il problema potrebbe essere l'inserimento di un connettore non corretto, il tentativo di caricare una batteria troppo grande con il caricabatterie o l'utilizzo dello stesso per scopi non previsti. La corrente nominale in CC di un caricabatterie dovrebbe essere compresa tra il 10% e il 20% degli ampere/ora della batteria. Se le batterie sono collegate in serie, si considera solo il valore in ampere/ora di una batteria. Se le batterie sono in parallelo, è necessario sommare gli ampere/ora di tutte le batterie per determinare la corrente nominale CC del caricabatterie.

Quando si controlla l'impostazione dei nostri caricabatterie, è necessario utilizzare un carico elettronico che sia stato calibrato nell'ultimo anno.

Per qualsiasi domanda, chiamare il numero (513) 791-3030 o inviare un'e-mail all'indirizzo: ken@battery-chargers.com prima di utilizzare il caricabatterie.

I fusibili per il caricabatterie sono reperibili in qualsiasi negozio di elettronica. È necessario un fusibile in vetro da 5 mm per 20 mm, che sia ad azione rapida, non a soffio lento. Per un caricabatterie da 12 ampere, è necessario un fusibile da 15 ampere e 250 volt. Esistono molti distributori nazionali che si occupano di questi prodotti (non ne approviamo nessuno), come ad esempio:

- Allied (800) 433-5700
- Digi-Key (800) 344-4539
- Newark (800) 463-9275
- Mouser (800) 346-6873

... o semplicemente inserire il tipo di fusibile di cui si ha bisogno in un motore di ricerca su Internet per trovare diversi distributori.